

Belangrijkste verkeerswijzigingen

Kerkstraat aan rotonde afgesloten voor autoverkeer

Aan de rotonde bij de kerk zal het autoverkeer niet langer de Kerkstraat in kunnen rijden. Door enkel de bussen toe te laten ontstaan er geen verkeersopstoppingen meer aan het begin van de Kerkstraat. Vanaf de Vreysshoring wordt de Frans van Hamstraat een éénrichtingsstraat tot aan de kruising met het Einderpad, met uitzondering voor de bussen, die op een speciale busbaan ook in de omgekeerde richting naar de Vreysshoring kunnen rijden. Vanaf het Einderpad tot de Kerkstraat en het Kerkplein, dat zo bereikbaar blijft, kunnen ook auto's in twee richtingen rijden in de Frans van Hamstraat.

Verplicht rechtsaf aan het einde van de Kerkstraat

Er wordt een verplichte rechtsafbeweging aan het einde van de Kerkstraat ingevoerd om doorgaand verkeer te ontmoedigen dwars door het stadscentrum te rijden. Het kruispunt van het Einderpad met de Rodekruisstraat wordt opgedeeld zodat het verkeer komende vanuit beide straten op dit kruispunt enkel nog rechts kan afslaan.

Eenrichtingsverkeer in bepaalde straten

Om het bestemmingsverkeer vlot in het centrum te brengen, worden een aantal éénrichtingslussen ingevoerd. Om dit te verwezenlijken, krijgt men in volgende straten éénrichtingsverkeer: Lepelstraat (tussen Dorp en Koningstraat), Koningstraat, Rijksschoolsstraat, Molenstraat (tot aan Koning Albertlaan), Molekiezel (tot aan kruispunt met Klachtloopstraat), Gasstraat, Vreysshoring (tussen Dorp en Hees), Dorp (volledig), Rodekruisstraat (volledig), Don Boscostraat en het Einderpad (tot aan de Hoevenstraat).

Wijziging voorrangverkeer

Het vandaag minder overzichtelijke kruispunt van de Lepelstraat met de Adelberg en de Kapelstraat wordt volledig aangepast en veiliger gemaakt. Het verkeer in de Kapelstraat en op de Adelberg krijgt er een duidelijke voorrang. Daarnaast krijgen ook de Koning Albertlaan en de Koningin Astridlaan voorrang op de verschillende zijstraten. Met oplichtende snelheidsborden en regelmatige controles zal ook de snelheid van het verkeer in deze zone 50-straten aangepakt worden.

Plaatsing verkeerslichten Koning Leopoldlaan

Aan de T-splitsing met de Koning Leopoldlaan worden verkeerslichten geplaatst om het verkeer vlot te laten invoegen vanuit de Koningin Astridlaan. Bovendien komt er vanuit de Koningin Astridlaan een afslagstrook om de wachtrij in deze straat te beperken. Een fietspad naast deze strook moet fietsers de kans geven om veilig dit kruispunt te gebruiken.



Een nieuwe richting voor het stadscentrum

Aangename winkelstraten met aandacht voor voetgangers en fietsers

Vanaf 18 juni 2010 wijzigt de circulatie van het verkeer in de Lommelse centrumstraten. De stad Lommel wil op deze wijze het doorgaande verkeer uit de winkelstraten weren en ze voor het bestemmingsverkeer vlot bereikbaar houden door middel van eenrichtingslussen. Voetgangers en fietsers wordt zo een belangrijke plaats gegeven in het stadscentrum.

De belangrijkste wijzigingen zijn de invoering van éénrichtingsverkeer in enkele straten en een afsluiting vooraan in de Kerkstraat. Je kan alle wijzigingen bekijken op het plan in deze folder.

Technische aanpassingen met aandacht voor het behoud van het uitzicht van het stadscentrum

De verschillende technische aanpassingen die nodig zijn, zullen op een kwalitatieve wijze en met aandacht voor het behoud van het uitzicht van het stadscentrum gebeuren. Bij de meeste wijzigingen zullen betonnen paaltjes en bloembakken het verkeer helpen sturen. De aannemer en onze stadsdiensten proberen zoveel mogelijk de hinder voor de bewoners en bezoekers van het centrum te beperken. De nieuwe wijzigingen zullen van kortbij opgevolgd en voortdurend geëvalueerd worden. De politie zal instaan voor een goede begeleiding van de wijzigingen.

Ontwerp nieuwe Stadslaan in overleg met de bewoners

De huidige herinrichting is niet bepalend voor het definitieve profiel van de straten gelegen op het tracé van de Stadslaan. Voor de heraanleg van onder andere de Koningin Astridlaan en de Koning Albertlaan zal een ontwerper aangeduid worden. Op basis van de opmetingen die in deze straten gebeurd zijn en na toetsing aan het beeldkwaliteitsplan, zullen definitieve ontwerpen opgemaakt worden in overleg met de bewoners. Pas na grondige evaluatie van de nieuwe verkeerssituatie zal de verdere herinrichting van start gaan.

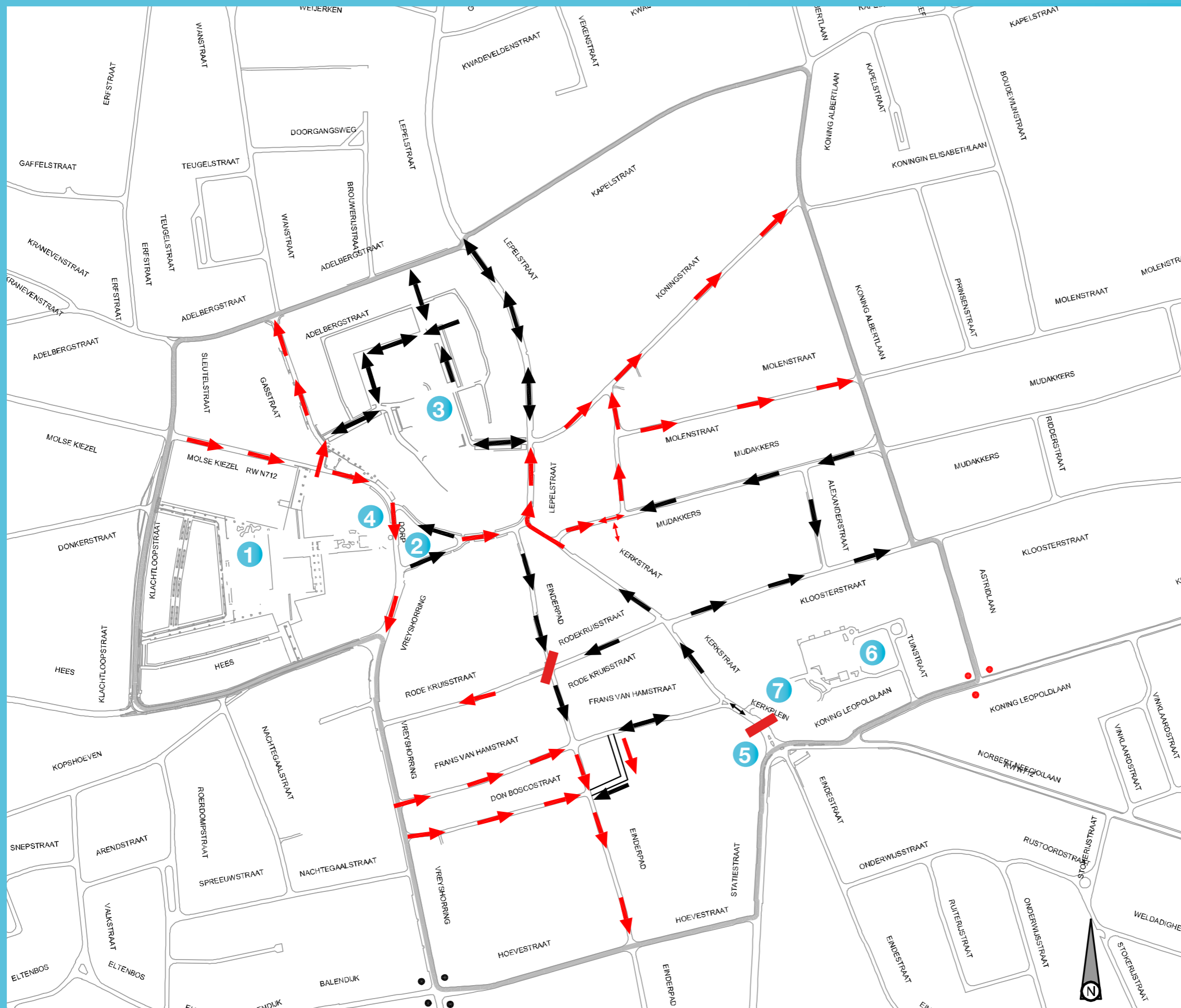
Verkeerskwaliteitsplan Lommel

Wijziging verkeersrichtingen voorfase 1

Legende

- Behouden verkeersrichtingen
- Gewijzigde verkeersrichtingen
- Bestaande verkeerslichten
- Te plaatsen verkeerslichten

- 1 Huis van de Stad
- 2 Raadhuis
- 3 Cultuurcentrum
- 4 Politie
- 5 Burgemeestershuis
- 6 Bibliotheek
- 7 Kerk



Op het bovenstaande stratenplan zijn de rijrichtingen aangeduid. Alle wijzigingen kregen een rode kleur. Lees meer op www.lommel.be (klik op Verkeersinfo) of neem contact met de Lommelse Verkeersdienst, rik.verpoorten@politie.lommel.be of 011/39 98 70.